

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για τις ανάγκες βελτίωσης πρόσβασης σε γεωργική γή και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις του Δήμου Κισσάμου και αφορά εργασίες, βελτιώσεις των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών, οδοστρωσία και ασφαλτικά προϋπολογισμού 1.500.000,00 ευρώ με αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

### **B. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Η υφιστάμενη κατάσταση παρουσιάζει τα συνήθη χαρακτηριστικά ορεινών – ημιορεινών οδών εκτός οικισμού με ελάχιστο φόρτο, που διανοίχθηκαν για να εξυπηρετούν τους κατοίκους της περιοχής του Δήμου Κισσάμου ώστε να προσεγγίζουν τις καλλιέργειες τους. Όλο το τμήμα των οδών είναι χωματόδρομος πλάτους 4,50 μ.

### **Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ**

#### **Γ.1 : Γενική περιγραφή Προτεινομένων Παρεμβάσεων**

Η προτεινόμενη παρέμβαση στον δρόμο τον κατηγοριοποιεί στην ομάδα Α (οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση, ΟΜΟΕ-Δ) και στην Κατηγορία V (αγροτική οδός) θα έχουν ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και θα επιτρέπεται να κυκλοφορούν παντός είδους οχήματα. Η ταχύτητα μελέτης είναι  $V_e = 40 \text{ km/h}$  και η επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι  $V \leq 40 \text{ km/h}$ .

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται είναι 4,50 μ. και 0,10 μ. έρεισμα δεξιά – αριστερά. Στις καμπύλες δεν εφαρμόζεται διαπλάτυνση.

#### **Γ.2 : Περιγραφή Βελτίωσης Προσβάσεων**

**Πρώτη (1<sup>η</sup>) οδός (ΠΙΠΕΡΙΑΝΑ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων. Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των 900.00μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου, οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0,25 μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ., βάση 0,10μ. και ασφαλτόστρωση 0,05 μ.

**Δεύτερη (2<sup>η</sup>) οδός (ΠΛΑΤΑΝΟΣ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων. Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των 2.185,00μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου, οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που

προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρώσις. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρώσις **0,25** μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των **0,10**μ. , βάση **0,10**μ. και ασφαλτόστρωση **0,05** μ.

**Τρίτη (3<sup>η</sup>) οδός (ΤΡΑΧΗΛΟΣ 1):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων . Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **425.00**μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου , οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρώσις. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρώσις **0,25** μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των **0,10**μ. , βάση **0,10**μ. και ασφαλτόστρωση **0,05** μ.

**Τέταρτη (4<sup>η</sup>) οδός (ΤΡΑΧΗΛΟΣ 2):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων . Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **1.350,00**μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου , οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρώσις. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρώσις **0,25** μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των **0,10**μ. , βάση **0,10**μ. και ασφαλτόστρωση **0,05** μ.

**Πέμπτη (5<sup>η</sup>) οδός (ΠΥΡΓΟΣ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων . Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **1.600,00**μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου , οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρώσις. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρώσις **0,25** μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των **0,10**μ. , βάση **0,10**μ. και ασφαλτόστρωση **0,05** μ.

**Εκτη (6<sup>η</sup>) οδός (ΛΟΥΣΑΚΙΕΣ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων . Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **1.640,00**μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου , οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρώσις. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρώσις **0,25** μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των **0,10**μ. , βάση **0,10**μ. και ασφαλτόστρωση **0,05** μ.

**Εβδομη (7<sup>η</sup>) οδός (ΚΑΛΛΕΡΓΙΑΝΑ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων . Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **600.00**μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου , οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρώσις. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρώσις **0,25** μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των **0,10**μ. , βάση **0,10**μ. και ασφαλτόστρωση **0,05** μ.

**Ογδοη (8<sup>η</sup>) οδός (ΚΑΛΟΥΔΙΑΝΑ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων . Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **930.00**μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου , οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρώσις. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρώσις **0,25** μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των **0,10**μ. , βάση **0,10**μ. και ασφαλτόστρωση **0,05** μ.

**Ενατη (9<sup>η</sup>) οδός (ΠΕΡΙΒΟΛΑΚΙΑ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων . Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **1.500,00**μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου , οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδεις ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που

προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0,25 μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ. , βάση 0,10μ. και ασφαλτόστρωση 0,05 μ.

**Δέκατη (10<sup>η</sup>) οδός (ΧΑΙΡΕΘΙΑΝΑ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων. Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των 310.00μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου, οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0,25 μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ. , βάση 0,10μ. και ασφαλτόστρωση 0,05 μ.

**Ενδέκατη (11<sup>η</sup>) οδός (ΒΟΥΛΓΑΡΩ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων. Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των 1.000.00μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου, οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0,25 μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ. , βάση 0,10μ. και ασφαλτόστρωση 0,05 μ.

**Δωδέκατη (12<sup>η</sup>) οδός (ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΑ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων. Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των 360.00μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου, οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0,25 μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ. , βάση 0,10μ. και ασφαλτόστρωση 0,05 μ.

**Δέκατη Τρίτη (13<sup>η</sup>) οδός (ΚΑΛΑΘΕΝΕΣ):** Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτοστρώση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων. Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των 2.200.00μ. του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου, οι παρεμβάσεις είναι ήπιες ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0,25 μ. που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ. , βάση 0,10μ. και ασφαλτόστρωση 0,05 μ.

**Οι δρόμοι που έχουν επιλεγεί για την παραπάνω παρέμβαση δεν απαιτούν τεχνικά έργα.**

**Όλες οι εργασίες που προβλέπονται από την παρούσα μελέτη θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις Π.Τ.Π και τις οδηγίες της επίβλεψης.**

**Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ληφθεί μέριμνα για ομαλή διέλευση των ανθρώπων και οχημάτων από την περιοχή εργασίας με σήμανση των χώρων. Μετά το πέρας των εργασιών δεν θα πρέπει να υπάρχει ίχνος μπαζών και γενικά απορριμμάτων επί της οδού.**

ΧΑΝΙΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΛΑΝΤΙΝ ΑΪΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ