



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

φορέας : ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΑΜΟΥ

έργο : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΣΤΙΣ Τ.Κ.
ΔΡΑΠΑΝΙΑ ΚΑΛΟΥΔΙΑΝΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΑΜΟΥ

Προϋπολογισμός : 418.000,00 ευρώ

μελετητής : Μυλωνάκη Μαρία

αριθμός μελέτης : 45 /2017

ΧΑΝΙΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΑΜΟΥ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ
ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΣΤΙΣ Τ.Κ. ΔΡΑΠΑΝΙΑ
ΚΑΛΟΥΔΙΑΝΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΙΣΑΜΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΕΡΓΟΥ

1. Εισαγωγή
2. Περιγραφή της βελτίωσης των οδών
 - 1.1. Προτεινόμενη παρέμβαση
 - 1.2. Περιγραφή βελτίωσης οδών
 - 1.3. Τεχνικά
3. Προμετρήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στο έργο για την « Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη στις Τ.Κ. Δραπανιά, Καλουδιανά, Πλατάνου » Δήμου Κισιάμου.

Προκειμένου να συνταχθεί η παρούσα μελέτη έχουν ληφθεί υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:

1.1 Τα φύλλα χάρτη 9407-6 & 9407-8, κλίμακας 1: 5000 της Γ.Υ.Σ.

1.2 Η εγκύκλιος 41/18-11-2005 α.π. ΔΜΕΟ/α/ο/2006 του ΥΠΕΧΩΔΕ περί διαμόρφωσης διατομών Ελληνικών Οδών.

1.3 Οι γενικές κατευθύνσεις και οδηγίες που δόθηκαν προφορικά από τον εργοδότη και την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Αντικείμενο της μελέτης είναι:

Οι παράμετροι που ελήφθησαν υπόψη για την λύση που προτείνεται είναι η ασφάλεια, η εφικτότητα της λύσης, η οικονομία και η αποφυγή επέμβασης στο τοπίο (προσαρμογή στην υφιστάμενη κατάσταση).

Η βελτίωση φαίνεται στα σχέδια οριζοντιογραφία (1:1.000), μηκοτομή (1:1000/1:100) και διατομές (1:100). Η μελέτη έχει εκπονηθεί σε πρόσφατα τοπογραφικά 1:500 στο σύστημα ΕΓΣΑ87, με χρήση του προγράμματος TESSERA στην τελευταία έκδοση του. Η προ μέτρηση των απαιτούμενων εργασιών για τη βελτίωση του οδοστρώματος των οδών.

2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ Δ.Δ. ΚΙΣΣΑΜΟΥ

2.1 Υφιστάμενη κατάσταση

Η υφιστάμενη κατάσταση παρουσιάζει τα συνήθη χαρακτηριστικά ορεινών – ημιορεινών οδών εκτός οικισμού με ελάχιστο φόρτο, που διανοίχθηκαν για να εξυπηρετούν τους κατοίκους της περιοχής του Κισιάμου ώστε να προσεγγίζουν τις καλλιέργειες τους. Όλο το τμήμα των οδών είναι χωματόδρομος πλάτους 5,50 μέτρα.

2.2 Προτεινόμενη παρέμβαση

Η προτεινόμενη παρέμβαση στον δρόμο τον κατηγοριοποιεί στην Ομάδα οδών Α (οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση, ΟΜΟΕ-Δ) και στην κατηγορία V (αγροτική οδός). Θα έχουν ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και θα επιτρέπεται να κυκλοφορούν παντός είδους οχήματα. Η ταχύτητα μελέτης είναι $V_e = 40$ km/h και η επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι $V \leq 40$ km/h.

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται είναι 5,50μ και 0.10μ έρεισμα δεξιά-αριστερά. Στις καμπύλες δεν εφαρμόζεται διαπλάτυνση.

2.3 Περιγραφή βελτίωσης προσβάσεων

Η βελτίωση ξεκινά:

Πρώτη (1^η) οδός: από το σημείο (463371.90 , 3924322.69 ΧΘ 0+000), για να καταλήξει στο σημείο (462017.92, 3924722.13 ΧΘ 2+262,67). Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτόστρωση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων και βελτίωση της μηκοτομής. Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **2.260,00 mm.**, και περιλαμβάνει τις

68 καμπύλες στον διάδρομο του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου. Υψομετρικά η μηκοτομή κινείται από το 227,40μ έως το 51,38μ. Η μεγαλύτερη κλίση που συναντάμε στην ερυθρά είναι 12,85%. Από άποψη διατομής, οι επεμβάσεις είναι ήπιες, ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας. Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0.25μ που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ, βάση 0,10 και ασφαλτόστρωση 0,05μ.

Δεύτερη (2^η) οδός: από το σημείο (471056.48, 3927264.51 ΧΘ 0+000), για να καταλήξει στο σημείο (470783.36, 3927567.74 ΧΘ 0+462,48). Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτόστρωση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων και βελτίωση της μηκοτομής.

Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **462,00 mm**, και περιλαμβάνει τις 17 καμπύλες στον διάδρομο του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου. Υψομετρικά η μηκοτομή κινείται από το 26,17μ έως το 10,31μ. Η μεγαλύτερη κλίση που συναντάμε στην ερυθρά είναι 19,73%. Από άποψη διατομής, οι επεμβάσεις είναι ήπιες, ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδιες ιδιοκτησίες.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας.

Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0.25μ που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ, βάση 0,10 και ασφαλτόστρωση 0,05μ.

Τρίτη (3^η) πρόσβαση δρόμου: από το σημείο (470994.00, 3927416.54 ΧΘ 0+000), για να καταλήξει στο σημείο (471074.30, 3927452.60 ΧΘ 0+93.76). Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτόστρωση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων και βελτίωση της μηκοτομής.

Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **93.62μ.**, και περιλαμβάνει τις 5 καμπύλες στον διάδρομο του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου. Υψομετρικά η μηκοτομή κινείται από το 25,97μ έως το 27,26μ. Η μεγαλύτερη κλίση που συναντάμε στην ερυθρά είναι 12,91%. Από άποψη διατομής, οι επεμβάσεις είναι ήπιες, ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδιες ιδιοκτησίες.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας.

Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0.25μ που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ, βάση 0,10 και ασφαλτόστρωση 0,05μ.

Τέταρτη (4^η) πρόσβαση δρόμου: από το σημείο (473376.34, 3927899.38 ΧΘ 0+000), για να καταλήξει στο σημείο (473436.24, 3928266.69 ΧΘ 0+390,72). Η βασική βελτίωση που γίνεται περιλαμβάνει ασφαλτόστρωση, βελτίωση των οριζοντιογραφικών στοιχείων και βελτίωση της μηκοτομής.

Η βελτίωση γίνεται σε όλο το μήκος των **390,00 mm**, και περιλαμβάνει τις 17 καμπύλες στον διάδρομο του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου. Υψομετρικά η μηκοτομή κινείται από το 20,04μ έως το 11,07μ. Η μεγαλύτερη κλίση που συναντάμε στην ερυθρά είναι 10,64%. Από άποψη διατομής, οι επεμβάσεις είναι ήπιες, ώστε να μην τραυματίζεται το περιβάλλον και οι παρόδιες ιδιοκτησίες.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αποκλειστικά οδοστρωσίας.

Η τυπική διατομή προβλέπεται με οδοστρωσία 0.25μ που περιλαμβάνει υπόβαση σε μία στρώση των 0,10μ, βάση 0,10 και ασφαλτόστρωση 0,05μ.

2.4 Οι δρόμοι που έχουν επιλεγεί για την παραπάνω παρέμβαση δεν απαιτούν τεχνικά.

3 ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

3.1 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ :

Α.Τ. 1.1 ΥΠΟΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ Γ-1.1 (Κ.Α.ΟΔΟ -3121.Β)

$(1.425,51+291,40+246,20+59,08)=2.022,19$

Συνολικός όγκος υποβάσεως : 2.050.00 m³

Α.Τ. 1.2 ΒΑΣΗ ΠΑΧΟΥΣ 0,10 m Γ-2.2 (Π.Τ.Π. Ο-155) (Κ.Α.ΟΔΟ-3211.Β)

$(13.575.80+2.775.00+2.344.30+562.80)=19257.90 \text{ m}^2$

Συνολική Επιφάνεια βάσης : 19.300.00 m²

3.2 ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ:

Α.Τ. 2.1 ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ Δ-3 (Κ.Α.ΟΔΟ-4110)

$(12.445,10+2.543,68+2.149,02+515,75)= 17.653,55 \text{ m}^2$

Συνολική επιφάνεια ασφαλτικής προεπάλειψης : 18.000,00 m²

Α.Τ. 2.2 Δ-8.1 ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 0,05 Δ-8.1 ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (ΟΔΟ-4521Β)

$(12.445.10 +2.543.68 +2.149.02 + 515.75 = 17.653.55 \text{ m}^2$

Συνολικό επιφάνεια ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας : 18.000,00 m²

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις Π.Τ.Π και της οδηγίες της επίβλεψης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ληφθεί μέριμνα για την ομαλή διέλευση των ανθρώπων και των οχημάτων από τη περιοχή εργασίας με σήμανση των χώρων. Μετά το πέρας των εργασιών δε θα πρέπει να υπάρχει ίχνος μπαζών και γενικά απορριμμάτων επί της οδού.

ΧΑΝΙΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ


ΜΑΡΙΑ ΜΥΛΩΝΑΗ

Γεωπ. Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ



ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΒΑΚΑΛΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Χ.

